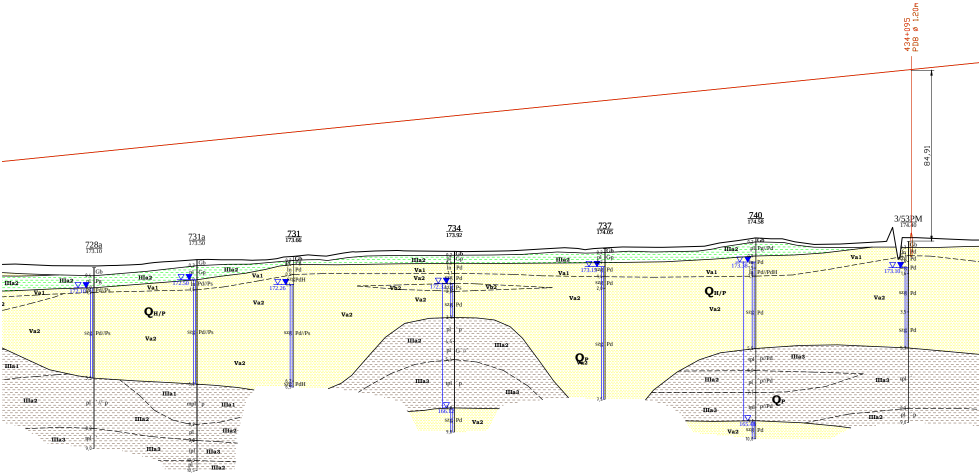

434+095
PD8 ø 1.20m
84,91
728a
173.10
731a
173.50
731
173.66
734
173.92
737
174.05
740
174.58
3/53PM
174.40
172.10
172.50
172.26
172.34
166.10
173.15
173.38
165.40
173.10
QH/P
QP
Va1
Va2
Vb2
IIIa1
IIIa2
IIIa3
Gb
Gp
Pg
Pd
Pd//Ps
PdH
Pg//Pd
Pd//PdH
p//Pd
G´//
pl
ln
szg
tpl
mpl

Droga na nasypie (do9.5 m).

Pğytko w podğoŨu wystňpujŃgrunty ŜciŜliwe o mağej wytrzymağoŜci (powierzchniowe warstwy luŦnych piask· w w tym r· wnieŨdobrze wysortowanych piask· w eolicznych, lokalnie
wystňpuja do gğňbokoŜci >1,5 m, g ğňbiej wystňpujŃgrunty o wytrzymağoŜci i ŜciŜliwoŜci nie zapewniajŃcej speğnienia wymagaŒdotyczŃcych stan· w granicznych noŜnoŜci i uŨytko
plastycznym oraz miňkkoplastycznym z domieszkami humusu).   Warunki wodne zğe (obszar zagroŨony podtopieniami). Zalecana analiza pod kŃtem osiadaŒpodğoŨa pod nasypem i

Ocena warunk· w geologiczno-inŨynierskich oraz nosnoŜci podğoŨa

Rejonizacja warunk· w geologiczno-inŨynierskich: **WARUNKI ZŁOŻONE**

Rzňdne niwelety - wariant W1: 179.73, 179.98, 180.23, 180.49, 180.74, 180.99, 181.24, 181.50, 181.75, 182.00, 182.25, 182.51, 182.76, 183.01, 183.26

Rzňdne niwelety - wariant W2: 179.58, 179.78, 179.98, 180.18, 180.38, 180.59, 180.79, 180.99, 181.19, 181.39, 181.60, 181.80, 182.00, 182.20, 182.41, 182.61, 182.81, 183.01, 183.21

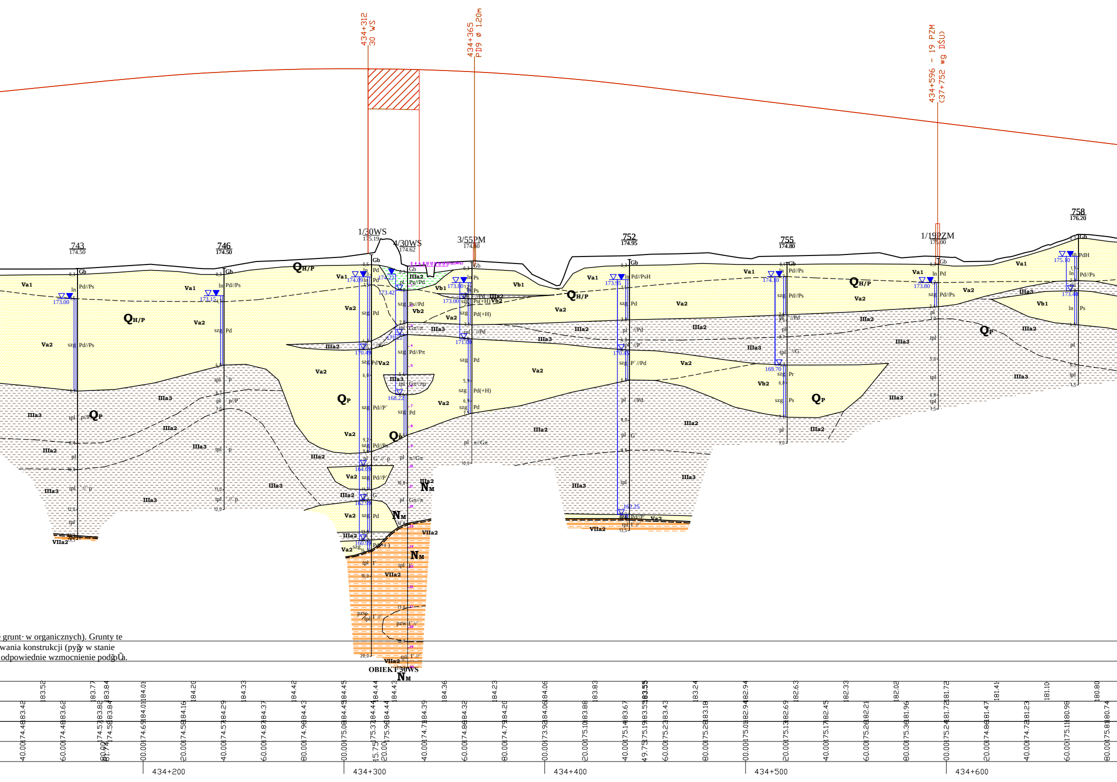
Rzňdne istniejŃce: 173.45, 173.49, 173.61, 173.89, 173.95, 173.92, 173.91, 173.97, 174.08, 174.07, 174.12, 174.14, 174.16, 174.15, 174.21, 174.28, 174.39, 174.58, 174.50

Odległości: 60.00, 80.00, 00.00, 20.00, 40.00, 60.00, 77.20, 80.00, 00.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 00.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 00.00, 20.00

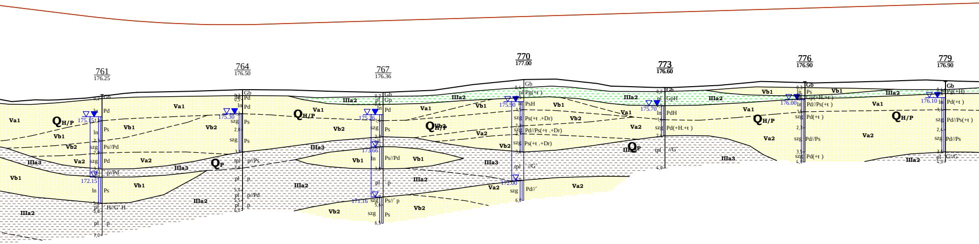
KilometraŨ: 433+800, 433+900, 434+000, 434+100

178.46, 178.72, 178.97, 179.22, 179.47

57, 77, 97, 17, 37


434+312
30 WS
434+365
PD9 ø 1.20m
434+596 - 19 PZM
(37+752 wg DSU)
743
174.50
746
174.50
1/30WS
175.19
4/30WS
174.62
3/55PM
174.80
752
174.95
755
174.80
1/192ZM
175.00
758
176.20
QH/P
QP
NM
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIIa2
IIIa3
VIIa2
Gb
Pd//Ps
Pd
Ps
pl
tpl
szg
pzw
OBIEKT 30WS
434+200
434+300
434+400
434+500
434+600

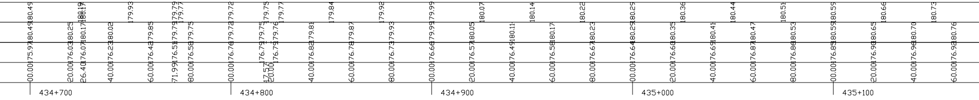
e grunt· w organicznych). Grunty te
wania konstrukcji (pyÿy w stanie
odpowiednie wzmocnienie podĝoŨa.

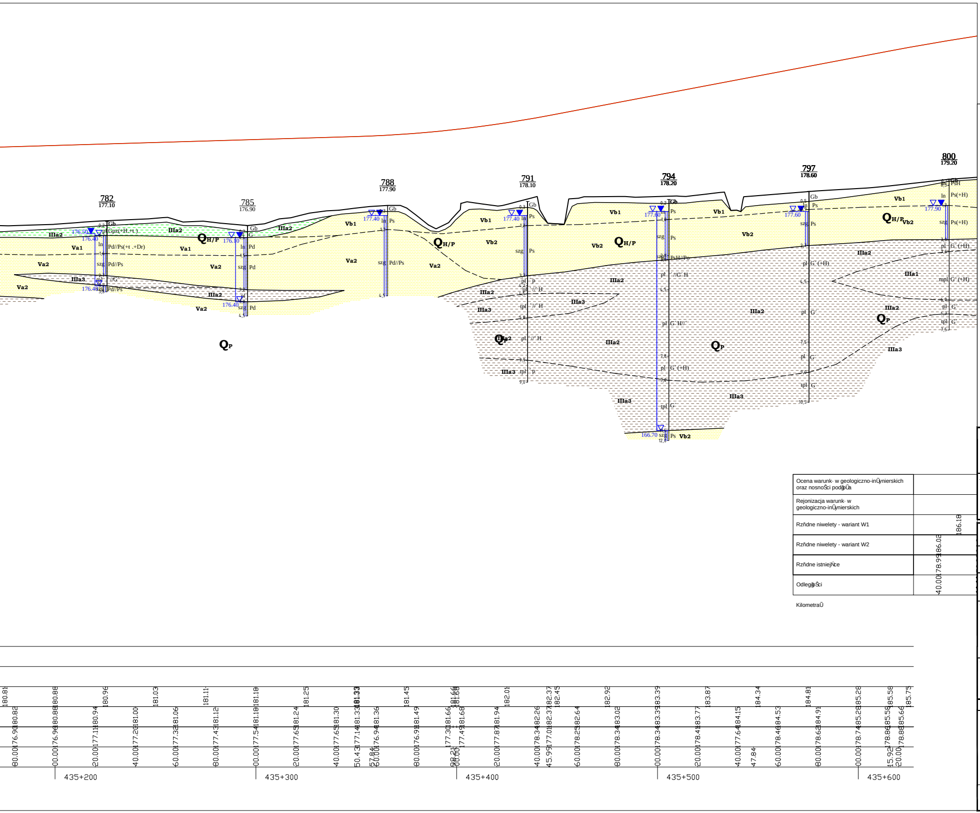

761
176.25
764
176.50
767
176.36
770
177.00
773
176.60
776
176.90
779
176.90
QH/P
QP
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIIa2
IIIa3
175.45
172.15
175.30
175.26
173.66
171.16
175.90
172.00
175.70
176.00
176.10
Gb
Pd
Ps
Ps/Pd
Pg(+t)
PsH
GpH
PdH
Pd(+t)
Pd//Ps
szg
pl
ln
tpl

Droga na nasypie (do9.5 m).

Pǧytko w podǧoǓu wystňpujŃgrunty ŜciŜliwe o maǧej wytrzymaǧoŜci (powierzchniowe warstwy luǂnych piask· w w tym r· wnieǓdobrze wysortowanych piask· w eolicznych, lokalnie grunt· w organicznych). Grunty te wystňpuja do gǧňbokoŜci >1,5 m, gǧňbiej wystňpujŃgrunty o wytrzymaǧoŜci i ŜciŜliwoŜci nie zapewniajŃcej speǧnienia wymagaŒdotyczŃcych stan· w granicznych noŜnoŜci i uǓytkowania konstrukcji (pyǧy w stanie plastycznym oraz miňkkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne zǧe (obszar zagroǓony podtopieniami). Zalecana analiza pod kŃtem osiadaŒpodǧoǓa pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podǧoǓa.

WARUNKI ZŁOŻONE


434+700
434+800
434+900
435+000
435+100


782
177.10
785
176.90
788
177.90
791
178.10
794
178.20
797
178.60
800
179.20
176.50
176.40
176.48
176.10
176.40
177.40
177.40
177.60
177.60
177.90
166.70
Gb
Gpz(+H.+t.)
Pd/Ps(+t.+Dr)
Pd//Ps
//G
Pd
Ps
Ps(+H)
PsH//Ps
G'(+H)
G'//G' H
Ps Vb2
IIIa2
IIIa3
IIIa1
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
QP
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety - wariant W1
Rzędne niwelety - wariant W2
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
180.81
180.88
180.96
181.03
181.11
181.18
181.25
181.33
181.45
181.60
182.01
182.37
182.45
182.92
183.39
183.87
184.34
184.81
185.28
185.58
185.75
186.18
180.82
180.88
180.94
181.00
181.06
181.12
181.18
181.24
181.30
181.33
181.36
181.49
181.66
181.68
181.94
182.26
182.37
182.64
183.02
183.39
183.77
184.15
184.53
184.91
185.28
185.58
185.66
186.02
176.90
176.96
177.11
177.20
177.32
177.43
177.54
177.65
177.65
177.14
176.94
176.91
177.30
177.49
177.87
178.34
177.01
178.25
178.34
178.34
178.41
177.64
178.46
178.62
178.74
178.86
178.88
178.99
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
50.43
57.84
60.00
80.00
98.21
00.00
20.00
40.00
45.99
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
47.84
60.00
80.00
00.00
15.92
20.00
40.00
435+200
435+300
435+400
435+500
435+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▤	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV$_{B1}$ - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach
Nr archiwalny: **1690**	*Data opracowania:* kwiecień 2016	*Skala:* **1: 1000**	*Nr zał.:* **2.2C** *Nr arkusza:* **16/25**